

Rzeszów, dnia 12.12.2016

Pan Jerzy Ziaja
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Recyklingu
ul. Potocka 14 / 7
01-652 Warszawa

W imieniu klientów firmy Integrator sp. z o.o., czyli przedsiębiorców zajmujących się importem lub wewnątrzwspólnotowym nabyciem pojazdów, zwracamy się z prośbą o interpretację ustawy z dnia 11 maja 2001 roku o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej, jak również ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach.

W szczególności prosimy o wyjaśnienie, czy przedsiębiorcy ci podlegają obowiązkom zawartym w rzeczonych ustawach, a co za tym idzie są wprowadzającymi do kraju po raz pierwszy produkty opisane jako opony, oleje oraz akumulatory.

Prosimy o wyjaśnienie, jakie obowiązki wynikające z w/w ustaw dotyczą importerów pojazdów.

Z poważaniem

INTEGRATOR Sp. z o.o.
35-232 Rzeszów, ul. Miłocińska 1
NIP: 517-02-10-845 • Regon 180222100
KRS 0000279398

Piotr Szubert

Prezes



DGO-II.022.15.2017.TZ

293106.757338.617559

Warszawa, dnia 17-02-2017 r.

Pan
Jerzy Ziaja
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Recyklingu
ul. Potocka 14 lok. 7
01-652 Warszawa

W odpowiedzi na pismo przekazane e-mailem w dniu 13 stycznia 2017 r. w sprawie części składowych pojazdów sprowadzanych na terytorium kraju przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 2 pkt 9c ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1478) przepisom ustawy podlegają produkty wymienione w załączniku nr 4a do ustawy, w tym te z nich, które stanowią część składową lub przynależność produktów stanowiących przedmiot importu produktów lub wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów. W przypadku importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia pojazdów częścią składową są m.in. objęte powyższą ustawą oleje smarowe w silniku i skrzyni biegów oraz opony na kołach, natomiast przynależność stanowi opona na kole zapasowym. Zgodnie z art. 3 ust. 6 ww. ustawy w przypadku importu produktów uważa się, że przedsiębiorca wprowadza na terytorium kraju produkty w dniu ich dopuszczenia do obrotu na terytorium Unii Europejskiej, natomiast zgodnie z art. 3 ust. 6a w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów, w dniu wystawienia faktury potwierdzającej wewnątrzwspólnotowe nabycie produktów. W obu przypadkach dotyczy to również produktów, których części składowe podlegają przepisom ww. ustawy.

Z kolei zgodnie z art. 6 pkt 22 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1803) wprowadzającym baterie lub akumulatory jest przedsiębiorca, który wykonuje działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu baterii lub akumulatorów, w tym zamontowanych w sprzęcie lub pojazdach, po raz pierwszy na terytorium kraju. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 i 3 wprowadzenie do obrotu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju następuje z dniem wystawienia faktury potwierdzającej wewnątrzwspólnotowe nabycie lub, w przypadku importu, z dniem przywozu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju.

W związku z powyższym należy uznać, że wprowadzenie na terytorium kraju pojazdów zawierających opony lub oleje, które stanowią część składową lub przynależność tych pojazdów, oraz

wyposażonych w baterie lub akumulatory zamontowane w tych pojazdach jest tym samym wprowadzeniem na terytorium Polski opon, olejów, baterii lub akumulatorów. W związku z powyższym wprowadzenie wymienionych produktów podlega przepisom ww. ustaw.

Niniejsza odpowiedź nie stanowi wiążącej wykładni prawa, a w szczególności nie jest prawnie wiążąca dla organów administracji orzekających w sprawach indywidualnych.

Z poważaniem

Marta Leśniewska
Zastępca Dyrektora
Departament Gospodarki Odpadami
/ – podpisany cyfrowo /

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	293106.757338.617560
Nazwa dokumentu	Odpowiedź DGO.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź DGO.docx
Sygnatura dokumentu	DGO-II.022.15.2017
Data dokumentu	2017-02-17
Skrót dokumentu	CD758CA4885FE775F47B30A26880D886B608B1DF
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2017-02-17 13:54:10
Podpisane przez	Marta Leśniewska Zastępca Dyrektora

EZD 3.17.1457.1936.6753

Data wydruku: 2017-02-17

Autor wydruku: Zaliwski Tomasz (Starszy Inspektor)



Warszawa, dnia 31 marzec 2017r.

Integrator Sp. z o. o.
Ul. Miłocińska 1
35-232 Rzeszów

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 grudnia 2016 r. w sprawie części składowych pojazdów sprowadzanych na terytorium kraju przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 2 pkt 9c ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców

w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1478 z późniejszymi zmianami) przepisom ustawy podlegają produkty wymienione w załączniku nr 4a do ustawy, w tym również te, które stanowią część składową lub przynależność produktów stanowiących przedmiot importu produktów lub wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów.

W przypadku importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia pojazdów częścią składową są m.in. objęte powyższą ustawą oleje smarowe w silniku i skrzyni biegów oraz opony na kołach, natomiast przynależność stanowi opona na kole zapasowym.

Zgodnie z art. 3 ust. 6 ww. ustawy w przypadku importu produktów uważa się, że przedsiębiorca wprowadza na terytorium kraju produkty w dniu ich dopuszczenia do obrotu na terytorium Unii Europejskiej, natomiast zgodnie z art. 3 ust. 6a w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów, w dniu wystawienia faktury potwierdzającej wewnątrzwspólnotowe nabycie produktów. W obu przypadkach dotyczy to również produktów, których części składowe podlegają przepisom ww. ustawy.

Z kolei zgodnie z art. 6 pkt 22 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1803) wprowadzającym baterie lub akumulatory jest przedsiębiorca, który wykonuje działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu baterii lub akumulatorów, w tym zamontowanych w sprzęcie lub pojazdach, po raz pierwszy na terytorium kraju. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 i 3 wprowadzenie do obrotu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju następuje z dniem wystawienia faktury potwierdzającej wewnątrzwspólnotowe nabycie lub, w przypadku importu, z dniem przywozu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju.

W związku z powyższym należy uznać, że wprowadzenie na terytorium kraju pojazdów zawierających opony lub oleje, które stanowią część składową lub przynależność tych pojazdów, oraz wyposażonych w baterie lub akumulatory zamontowane w tych pojazdach jest tym samym wprowadzeniem na terytorium Polski opon, olejów, baterii lub akumulatorów.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ww. ustawą przedsiębiorca jest obowiązany zapewnić odzysk, a w szczególności recykling, odpadów takiego samego rodzaju jak odpady powstałe z produktów wprowadzonych przez niego na terytorium kraju. Przedsiębiorca jest obowiązany osiągnąć poziom odzysku i recyklingu odpadów powstałych z produktów co najmniej w wysokości określonej w załączniku nr 4a wspomnianej ustawy.

Natomiast zgodnie z art. 4, przedsiębiorca swój obowiązek może realizować samodzielnie, albo za pośrednictwem organizacji odzysku na podstawie umowy.

W załączeniu przesyłam zajęte stanowisko Departamentu Gospodarki Odpadami w Ministerstwie Środowiska w/w stanowisku Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Recyklingu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU OIGR

Jerzy Ziąja

Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Recyklingu
01-652 Warszawa, ul. Potocka 14
NIP: 525-21-44-882